

Ev.č.protokolu:	517 - 22	
Evidenční číslo výtahu:	18040	KO108/2022

P R O T O K O L z odborné zkoušky elektrického výtahu

Datum zkoušky:	12. 5. 2022
Místo instalace výtahu:	Pivovarnická 1808/6, Praha 8
Majitel/objednatel:	SVJ domu Pivovarnická 1808, Praha 8
Provozovatel:	SVJ domu Pivovarnická 1808, Praha 8

Základní data:

Servisní firma:	NERA – lift, s.r.o.		
Výrobce/Dodavatel:	Transporta		
Rok výroby:	1978	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV 250	Nosnost:	250 kg / 3 osoby
Jmenovitá rychlost:	0,50 m/s	Zdvih:	20,45 m
Pohon:	El. trakční	Počet stanic/nást.:	7 / 7
Řízení:	VVS - ZM 3	Nosné prostředky:	2 x 10mm lana
Výrobní číslo:	nezjištěno	Strojovna:	Nad šachtou
		Umístění rozvaděče:	Ve strojovně

Příští odborná zkouška musí být provedena nejpozději do:

12. 5. 2025

Inspekční prohlídka musí být provedena nejpozději do:

Dle normy ČSN 27 4007

Ev.č.protokolu:	517 - 22	
Evidenční číslo výtahu:	18040	KO108/2022

1 Předložené doklady a dokumentace

Doklady	ano/ne	Dokumentace	ano/ne	Zápisy	ano/ne
Kolaudační rozhodnutí		Kniha výtahů		Z poslední odborné zkoušky	
Individuální vyzkoušení		Technické osvědčení (Pasport)		Z odborných prohlídek	x
Úřední zkouška		Revizní kniha	x	Z provozních prohlídek	
Ověřovací zkouška		Dispoziční výkres		Záznamy o opravách	x
Prohlášení o shodě		Statický výpočet		O přezkoušení po opravách	x
Protokol o montážní zkoušce		Schéma el. zapojení	x	Inspekční prohlídky/zkoušky	
Zkouška po rekonstrukci		Mazací plán		Revize el. instalace strojovny	
Zkouška po modernizaci		Návod pro údržbu		Revize el. instalace šachty	
Výchozí revize el. přívodu		Opisy vyjímek z ČSN		Zaškolení dozorce	
Atest nosných prostředků				Zaškolení řidiče	

2 Vizuální kontrola a ověření funkce částí výtahu

I. STROJOVNA	II. ŠACHTA	III. KLEC
<ol style="list-style-type: none"> 1. výtahový stroj 2. elektromotor 3. brzda 4. koncový vypínač 5. omezovač rychlosti 6. omezení doby chodu motoru 7. hlavní vypínač a pojistky 8. rozváděč 9. příslušenství 10. schéma el. zapojení 11. kontrola oleje 12. ukazatel polohy klece 13. přístup, osvětlení 14. tabulky, značení, návody 15. nouzový pohyb klece 16. UPS 17. 18. 19. 20. 	<ol style="list-style-type: none"> 21. ohrazení 22. vodítka 23. nosné prostředky 24. vyvažovací/vyrovňovací závaží 25. prohlubeň 26. nárazníky 27. ovládání koncového vypínače 28. kladky (lanové a řetězové) 29. šachetní dveře 30. dveřní uzávěrky 31. patrové přepínače 32. ovládače 33. signalizace 34. osvětlení 35. tabulky návody 36. napínací zařízení omezovače rychlosti 37. lano omezovače rychlosti 38. el. instalace 39. nástupiště 40. 	<ol style="list-style-type: none"> 41. podlaha 42. stěny, strop 43. klecové dveře 44. závěs 45. zachycovače 46. vodící čelisti 47. odkláněcí křivka 48. ovládací kombinace 49. nouzový signál 50. osvětlení 51. el. instalace 52. tabulky, návody 53. revizní jízda 54. vážicí zařízení 55. dorozumivací zařízení 56. opto-elektronické ochranné zařízení 57. nouzové osvětlení 58. zastavování ve stanicích

POZNÁMKA

V případě zjištění závady se číslo závady zakroužkuje. Závady a požadavek na odstranění se uvede v bodě 6.

Ev.č.protokolu:	517 - 22	
Evidenční číslo výtahu:	18040	KO108/2022

3. Zkoušky

Položka	popis zkoušky	výsledek VYHOVUJE/NEVYHOVUJE NAMĚŘENÉ HODNOTY	
1	Zařízení proti přetížení zkouška zařízení proti přetížení	-	
2	Pohyblivá podlaha funkce podlahového spínače pohyblivé podlahy při zatížení klece břemenem o hmotnosti 15kg/25kg	vyhovuje	
3	Koncový vypínač hodnota přejetí po vypnutí KV při jízdě směrem nahoru a dolů; nedošlo k dosednutí klece nebo vyvažovacího závaží na nárazníky	nahoru:	80 mm
		dolů:	135 mm
4	Omezovač rychlosti - zkouška OR klece - kontrola spínače - vybavovací rychlost (štitková hodnota) - zkouška OR vyvažovacího/vyrovnávacího závaží - kontrola spínače - vybavovací rychlost (štitková hodnota)	vyhovuje	
		vyhovuje	
		$v_1 =$	0,70 m/s
		-	-
		$v_1 =$	m/s
5	Zachycovače klece při jízdě klece směrem dolů s odbrzděnou brzdou a bez zatížení došlo při vybavení zachycovačů k prokluzu lan nebo k uvolnění lan: - u samosvorných zachycovačů a samosvorných zachycovačů s tlumením s jmenovitou/sníženou rychlostí - u klouzavých zachycovačů se sníženou rychlostí (dojížděcí/revizní/stanovenou výrobcem) podtržením klece u výtahů bez OR	vyhovuje	
		-	
		-	
6	Zachycovače vyvažovacího/vyrovnávacího závaží při jízdě nezatížené klece směrem nahoru s odbrzděnou brzdou došlo při vybavení zachycovačů k prokluzu lan na třecím kotouči: - u samosvorných zachycovačů a samosvorných zachycovačů s tlumením s jmenovitou/sníženou rychlostí - u klouzavých zachycovačů se sníženou rychlostí (dojížděcí/revizní/stanovenou výrobcem)	-	
		-	
7	Nárazníky klece podjetí klece - u nárazníků akumulujících energii při posazení nezatížené klece na nárazníky - u nárazníků akumulujících energii s tlumeným návratem nárazníků pohlcujících energii při sjetí nezatížené klece na nárazníky se sníženou rychlostí nebo u nárazníků se zkráceným zdvihem a kontrolou zpoždění, rychlostí odpovídající výpočtu zdvihu	podjetí	
		320 mm	
		---	mm
8	Nárazníky vyvažovacího závaží nadjetí klece - u nárazníků akumulujících energii při posazení vyvažovacího závaží na nárazníky - u nárazníků akumulujících energii s tlumeným návratem a nárazníků pohlcujících energii při sjetí vyvažovacího závaží na nárazníky se sníženou rychlostí nebo u nárazníků se zkráceným zdvihem a kontrolou zpoždění, rychlostí odpovídající výpočtu zdvihu	nadjetí	
		265 mm	
		---	mm
9	Zařízení proti nadměrné rychlosti směrem nahoru při jízdě prázdné klece směrem nahoru s odbrzděnou brzdou a jmenovitou/sníženou rychlostí došlo k zastavení klece nebo snížení rychlosti na hodnotu, pro niž je dimenzován nárazník	-	

Ev.č.protokolu:	517 - 22	
Evidenční číslo výtahu:	18040	KO108/2022

3. Zkoušky

Položka	popis zkoušky	výsledek VYHOVUJE/NEVYHOVUJE NAMĚŘENÉ HODNOTY	
10	Trakční schopnost		
	- při několikanásobném zastavení při jízdě směrem nahoru s prázdnou klecí v horní části šachty a při jízdě dolů s klecí zatíženou 125% nosností v dolní části šachty se klec dostala do klidové polohy	vyhovuje	
	- prázdná klec se nerozjela směrem nahoru při dosednutí vyvažovacího závaží na nárazníky	vyhovuje	
	- třecí kotouč prokluzuje při prázdné kleci po dosednutí vyvažovacího závaží na nárazníky	vyhovuje	
11	Brzdové zařízení	při jízdě klece zatížené na 125% nosností jmenovitou rychlostí směrem dolů a odpojení napájení motoru došlo k zastavení do klidové polohy	vyhovuje
12	Nouzová signalizace	přezkoušení funkce	
	- zvonkového signálu		nevyhovuje
	- spojení na vyprošťovací službu		-
	- telefonního spojení		
13	Nouz. osv.	Nouzové osvětlení kabiny	nevyhovuje
14	Zastavování	zastavování klece ve stanicích	vyhovuje
15	Omezení chodu	omezení doby chodu pohonu (elektrického motoru)	vyhovuje

4 Elektrická měření

Pol.	Popis měření / zkoušky	naměřené hodnoty		
1	Izolační odpor spotřebičů v obvodech, kde je použita ochrana samočinným odpojením od zdroje			
	- proti ochrannému vodiči	>99 MΩ		
	- mezi vodiči	>99 MΩ		
2	Zkouška ochranného systému před nebezpečným dotykovým napětím (impedance smyčky)	$Z_s(m)$		
	- strojovna, přívod do rozvaděče			
	1. fáze		0,41 Ω	
	2. fáze	Jistící prvek	20A	0,41 Ω
	3. fáze		0,42 Ω	
	1. strojovna, zásuvka v rozvaděči		6A	0,50 Ω
	2. strojovna, zásuvka u HV			Ω
	3. strojovna, zásuvka		6A	0,44 Ω
4. klec, zásuvka			Ω	
5. prohlubeň šachty, zásuvka			Ω	
3	Přezkoušení spojitosti ochranného obvodu všech neživých částí - nejvyšší naměřený přechodový odpor (max. 0,1 Ω)	0,06 Ω		
4	Odpor mezi začátkem a koncem zabezpečovacího okruhu:	4,4 Ω		
5	Zkouška tepelného jištění motoru			
	- funkční zkouška odpojením vývodu z termistoru	-		

Ev.č.protokolu:	517 - 22	
Evidenční číslo výtahu:	18040	KO108/2022

4 Elektrická měření

Pol.	Popis měření / zkoušky	naměřené hodnoty
6	Zkouška funkce teplotních čidel – motor – rozvaděč výtahu – strojovna výtahu	- - -
7	Zkouška ochranného zařízení při spojení na kostru nebo zem v bezpečnostním obvodu podle ČSN EN 81-1 čl. 14.1.1.3	vyhovuje
8	Ostatní měření a naměřené hodnoty - intenzita osvětlení min.:	
	a) strojovna (min. 200 Lx u stroje)	>200 Lx
	b) strojovna (min. 200 Lx u rozvaděče)	>200 Lx
	c) klece (min. 50 Lx na podlaze)	>50 Lx
	d) nástupiště (min. 50 Lx na podlaze)	>50 Lx
	e) šachta (min. 50 Lx)	- Lx
9	Zpráva o revizi el.zař. č.:	ze dne: Provedl: ev.č.osvědčení RT:

5 Použité měřicí přístroje:

EurotestEASI MI 3100 SE	výr. číslo : 18200514	kalibrace č. : 18200514
TESTO 540	výr. číslo : 39062280/512	kalibrace č. :
Svinovací 5m	výr. číslo :	kalibrace č. :
	výr. číslo :	kalibrace č. :
	výr. číslo :	kalibrace č. :

6 Zjištěné závady:

6.1 Závady, které může odstranit pouze oprávněná servisní firma:

Poř. č.	Závada	Odstranil	Datum
1.	1. Výtahový stroj – opotřeben, mírný únik oleje.		
2.	2. Elektromotor – opotřeben, axiální vůle.		
3.	7. Sjednotit pojistky v hlavním vypínači.		
4.	25. Vyčistit prohlubeň a klec výtahu.		
5.	46. Větší provozní vůle klece.		
6.	49. Nefunkční nouzový signál při výpadku el. energie.		
7.	57. Nefunkční nouzové osvětlení klece.		
8.			
9.			

6.2 Závady, které odstraní provozovatel (majitel, objednatel):

Poř. č.	Závada	Odstranil	Datum
1.	Zařízení je stářím a provozem opotřebeno, má řadu provozních rizik, doporučuji modernizaci.		
2.			
3.			

Ev.č.protokolu:	517 - 22	
Evidenční číslo výtahu:	18040	KO108/2022

7 Údaje o inspekční prohlídce

Záznam z inspekční prohlídky předložen servisní firmě:

Inspekční prohlídka provedena dne :

Inspekční prohlídku provedl :

8 Závěr z výsledků odborné zkoušky výtahu

Termíny odstranění zjištěných závad:

a) Závady uvedené pod body 2, 7, 25, 49, 57 odstranit co nejdříve, nejpozději do: 12. 9. 2022

b) Ostatní závady odstranit do:

Nebudou-li závady odstraněny v uvedených termínech je provozovatel (majitel) povinen výtah vyřadit z provozu.

VÝTAH	<input checked="" type="checkbox"/>	Je provozně způsobilý
	<input type="checkbox"/>	Není provozně způsobilý do odstranění závad uvedených pod body
	<input type="checkbox"/>	Není způsobilý k dalšímu provozu. Podán návrh na vyřazení z provozu pro závady uvedené pod body:
	<input type="checkbox"/>	Opětovné uvedení do provozu je podmíněno odstraněním závad a provedením opakované odborné zkoušky

Poznámka: Přes provozní způsobilost výtahu, zkušební technik upozorňuje, že zařízení neodpovídá současně platným bezpečnostním předpisům zejména ČSN EN 81-20 a dalším souvisejícím normám. Na výtahu existují provozní rizika. Doporučujeme vyměnit stávající výtah za nový, případně doporučujeme provést podstatné změny výtahu za účelem odstranění těchto provozních rizik.

Provozovatel (majitel) výtahu bere na vědomí zprávu o výsledku odborné zkoušky výtahu, zvláště pak o zjištěných závadách.

Za provozovatele (majitele)

Jméno:

Funkce:

Razítko, podpis:

Zkušební (revizní) technik servisní firmy

Jméno:



Razítko s ev. číslem, podpis

Rozdělovník: 1 x provozovatel/majitel výtahu (uložit do Knihy výtahu, Technického osvědčení výtahu)
1 x zkušební technik
1 x servisní firma