

Ev.č.protokolu:	808 - 18	
Evidenční číslo výtahu:	18040	

P R O T O K O L

z odborné zkoušky elektrického výtahu

Datum zkoušky:	26. 5. 2025
Místo instalace výtahu:	Pivovarnická 1808/6, Praha 8
Majitel/objednatel:	SVJ domu Pivovarnická 1808, Praha 8
Provozovatel:	SVJ domu Pivovarnická 1808, Praha 8

Základní data:

Servisní firma:	NERA – lift, s.r.o.		
Výrobce/Dodavatel:	Transporta		
Rok výroby:	1978	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV 250	Nosnost:	250 kg / 3 osoby
Jmenovitá rychlost:	0,50 m/s	Zdvih:	20,45 m
Pohon:	El. trakční regulovaný	Počet stanic/nást.:	7 / 7
Řízení:	EKM 66	Nosné prostředky:	2 x 10mm lana
Výrobní číslo:	222020945	Strojovna:	Nad šachtou
		Umístění rozvaděče:	Ve strojovně

Příští odborná zkouška musí být provedena nejpozději do:

26. 5. 2028

Inspekční prohlídka musí být provedena nejpozději do:

Dle ČSN

Ev.č.protokolu:	808 - 18	
Evidenční číslo výtahu:	18040	

1 Předložené doklady a dokumentace

Doklady	ano/ne	Dokumentace	ano/ne	Zápisy	ano/ne			
Kolaudační rozhodnutí		x	Kniha výtahů		x	Z poslední odborné zkoušky		x
Individuální vyzkoušení			Technické osvědčení (Pasport)		x	Z odborných prohlídek		x
Úřední zkouška		x	Revizní kniha	x		Z provozních prohlídek		x
Ověřovací zkouška		x	Dispoziční výkres		x	Záznamy o opravách		x
Prohlášení o shodě		x	Statický výpočet		x	O přezkoušení po opravách		x
Protokol o montážní zkoušce			Schéma el. zapojení	x		Inspekční prohlídky/zkoušky		
Zkouška po rekonstrukci			Mazací plán	x		Revize el. instalace strojovny		x
Zkouška po modernizaci			Návod pro údržbu	x		Revize el. instalace šachty		x
Výchozí revize el. přívodu			Opisy vyjímek z ČSN		x	Zaškolení dozorce		
Atest nosných prostředků						Zaškolení řidiče		

2 Vizuální kontrola a ověření funkce částí výtahu

I. STROJOVNA	II. ŠACHTA	III. KLEC
1. výtahový stroj	21. ohrazení	41. podlaha
2. elektromotor	22. vodítka	42. stěny, strop
3. brzda	23. nosné prostředky	43. klecové dveře
4. koncový vypínač	24. vyvažovací/vyrovnávací závaží	44. závěs
5. omezovač rychlosti	25. prohlubeň	45. zachycovače
6. omezení doby chodu motoru	26. nárazníky	46. vodící čelisti
7. hlavní vypínač a pojistky	27. ovládání koncového vypínače	47. odkláněcí křivka
8. rozváděč	28. kladky (lanové a řetězové)	48. ovládací kombinace
9. příslušenství	29. šachetní dveře	49. nouzový signál
10. schéma el. zapojení	30. dveřní uzávěrky	50. osvětlení
11. kontrola oleje	31. patrové přepínače	51. el. instalace
12. ukazatel polohy klece	32. ovládače	52. tabulky, návody
13. přístup, osvětlení	33. signalizace	53. revizní jízda
14. tabulky, značení, návody	34. osvětlení	54. vážicí zařízení
15. nouzový pohyb klece	35. tabulky návody	55. dorozumivací zařízení
16. UPS	36. napínací zařízení	56. opto-elektronické ochranné zařízení
17. kontrola dokumentace	omezovače rychlosti	57. nouzové osvětlení
18.	37. lano omezovače rychlosti	58. zastavování ve stanicích
19.	38. el. instalace	
20.	39. nástupiště	
	40.	

POZNÁMKA

V případě zjištění závady se číslo závady zakroužkuje. Závady a požadavek na odstranění se uvede v bodě 6.

Ev.č.protokolu:	808 - 18	
Evidenční číslo výtahu:	18040	

3. Zkoušky

Položka	popis zkoušky	výsledek VYHOVUJE/NEVYHOVUJE NAMĚŘENÉ HODNOTY	
1	Zařízení proti přetížení zkouška zařízení proti přetížení	-	
2	Pohyblivá podlaha funkce podlahového spínače pohyblivé podlahy při zatížení klece břemenem o hmotnosti 15kg/25kg	nevyhovuje	
3	Koncový vypínač hodnota přejetí po vypnutí KV při jízdě směrem nahoru a dolů; nedošlo k dosednutí klece nebo vyvažovacího závaží na nárazníky	nahoru: 85 mm dolů: 110 mm	
4	Omezovač rychlosti - zkouška OR klece - kontrola spínače - vybavovací rychlost (štitková hodnota)	vyhovuje vyhovuje $v_1 = 0,70$ m/s	
	- zkouška OR vyvažovacího/vyrovnávacího závaží - kontrola spínače - vybavovací rychlost (štitková hodnota)	- - $v_1 =$ m/s	
5	Zachycovače klece při jízdě klece směrem dolů s odbrzděnou brzdou a bez zatížení došlo při vybavení zachycovačů k prokluzu lan nebo k uvolnění lan: - u samosvorných zachycovačů a samosvorných zachycovačů s tlumením s jmenovitou/sníženou rychlostí - u klouzavých zachycovačů se sníženou rychlostí (dojížděcí/revizní/stanovenou výrobcem) podtržením klece u výtahů bez OR	vyhovuje - -	
6	Zachycovače vyvažovacího/vyrovnávacího závaží při jízdě nezatížené klece směrem nahoru s odbrzděnou brzdou došlo při vybavení zachycovačů k prokluzu lan na třecím kotouči: - u samosvorných zachycovačů a samosvorných zachycovačů s tlumením s jmenovitou/sníženou rychlostí - u klouzavých zachycovačů se sníženou rychlostí (dojížděcí/revizní/stanovenou výrobcem)	- -	
7	Nárazníky klece podjetí klece - u nárazníků akumulujících energii při posazení nezatížené klece na nárazníky - u nárazníků akumulujících energii s tlumeným návratem nárazníků pohlcujících energii při sjetí nezatížené klece na nárazníky se sníženou rychlostí nebo u nárazníků se zkráceným zdvihem a kontrolou zpoždění, rychlostí odpovídající výpočtu zdvihu	podjetí 320 mm --- mm	
8	Nárazníky vyvažovacího závaží nadjetí klece - u nárazníků akumulujících energii při posazení vyvažovacího závaží na nárazníky - u nárazníků akumulujících energii s tlumeným návratem a nárazníků pohlcujících energii při sjetí vyvažovacího závaží na nárazníky se sníženou rychlostí nebo u nárazníků se zkráceným zdvihem a kontrolou zpoždění, rychlostí odpovídající výpočtu zdvihu	nadjetí 350 mm --- mm	
9	Zařízení proti nadměrné rychlosti směrem nahoru při jízdě prázdné klece směrem nahoru s odbrzděnou brzdou a jmenovitou/sníženou rychlostí došlo k zastavení klece nebo snížení rychlosti na hodnotu, pro niž je dimenzován nárazník	-	

Ev.č.protokolu:	808 - 18	
Evidenční číslo výtahu:	18040	

3. Zkoušky

Položka	popis zkoušky	výsledek VYHOVUJE/NEVYHOVUJE NAMĚŘENÉ HODNOTY
10	Trakční schopnost – při několikanásobném zastavení při jízdě směrem nahoru s prázdnou klecí v horní části šachty a při jízdě dolů s klecí zatíženou 125% nosností v dolní části šachty se klec dostala do klidové polohy – prázdná klec se nerozjela směrem nahoru při dosednutí vyvažovacího závaží na nárazníky – třecí kotouč prokluzuje při prázdné kleci po dosednutí vyvažovacího závaží na nárazníky	vyhovuje vyhovuje vyhovuje
11	Brzdové zařízení při jízdě klece zatížené na 125% nosnosti jmenovitou rychlostí směrem dolů a odpojení napájení motoru došlo k zastavení do klidové polohy	vyhovuje
12	Nouzová signalizace přezkoušení funkce – zvonkového signálu – spojení na vyprošťovací službu – telefonního spojení	vyhovuje nevyhovuje
13	Nouz. osv. Nouzové osvětlení kabiny	vyhovuje
14	Zastavování zastavování klece ve stanicích	vyhovuje
15	Omezení chodu omezení doby chodu pohonu (elektrického motoru)	vyhovuje

4 Elektrická měření

Pol.	Popis měření / zkoušky	naměřené hodnoty
1	Izolační odpor spotřebičů v obvodech, kde je použita ochrana samočinným odpojením od zdroje – proti ochrannému vodiči – mezi vodiči	>99 MΩ >99 MΩ
2	Zkouška ochranného systému před nebezpečným dotykovým napětím (impedance smyčky) - strojovna, přívod do rozvaděče 1. fáze 2. fáze 3. fáze 1. strojovna, zásuvka v rozvaděči 2. strojovna, zásuvka u HV 3. strojovna, zásuvka 4. klec, zásuvka 5. prohlubeň šachty, zásuvka	$Z_s(m)$ 0,79 Ω 0,78 Ω 0,82 Ω Ω Ω 0,88 Ω Ω Ω
3	Přezkoušení spojitosti ochranného obvodu všech neživých částí - nejvyšší naměřený přechodový odpor (max. 0,1 Ω)	0,06 Ω
4	Odpor mezi začátkem a koncem zabezpečovacího okruhu:	5,2 Ω
5	Zkouška tepelného jištění motoru – funkční zkouška odpojením vývodu z termistoru	vyhovuje

Ev.č.protokolu:	808 - 18	
Evidenční číslo výtahu:	18040	

4 Elektrická měření

Pol.	Popis měření / zkoušky	naměřené hodnoty
6	Zkouška funkce teplotních čidel – motor – rozvaděč výtahu – strojovna výtahu	vyhovuje - -
7	Zkouška ochranného zařízení při spojení na kostru nebo zem v bezpečnostním obvodu podle ČSN EN 81-1 čl. 14.1.1.3	vyhovuje
8	Ostatní měření a naměřené hodnoty - intenzita osvětlení min.:	
	a) strojovna (min. 200 Lx u stroje)	>200 Lx
	b) strojovna (min. 200 Lx u rozvaděče)	>200 Lx
	c) klece (min. 50 Lx na podlaze)	>50 Lx
	d) nástupiště (min. 50 Lx na podlaze)	>50 Lx
	e) šachta (min. 50 Lx)	- Lx

5 Použité měřicí přístroje:

EurotestEASI MI 3100 SE	výr. číslo : 18200514	kalibrace č. : 18200514
TESTO 540	výr. číslo : 39062280/512	kalibrace č. :
Svinovací 5M	výr. číslo :	kalibrace č. :
	výr. číslo :	kalibrace č. :
	výr. číslo :	kalibrace č. :

6 Zjištěné závady:

6.1 Závady, které může odstranit pouze oprávněná servisní firma:

Poř. č.	Závada	Odstranil	Datum
1.	7. Sjednotit pojistky v hlavním vypínači.		
2.	8. Výtah má paměť voleb, nemá pohyblivou podlahu, nemá klecové dveře.		
3.	14. Dodat tabulky na dveře strojovny.		
4.	35. Dodat tabulky s nosností a počtem osob do 0. a 2. patra.		
5.	36. Napínací zařízení omezovače rychlosti – vůle na čepu.		
6.	46. Větší provozní vůle klece.		
7.	55. Není zajištěno spojení na stálou vyprošťovací službu – vyměnit nouzový komunikátor		
8.	DOPLNIT DOKUMENTACI DLE ČSN		
9.			

6.2 Závady, které odstraní provozovatel (majitel, objednatel):

Poř. č.	Závada	Odstranil	Datum
1.	Zařízení je stářím a provozem opotřebeno, má řadu provozních rizik (popsané v inspekční prohlídce), nutné pokračovat v modernizaci.		
2.			
3.			

Ev.č.protokolu:	808 - 18	
Evidenční číslo výtahu:	18040	

7 Údaje o inspekční prohlídce

Záznam z inspekční prohlídky předložen servisní firmě:

Inspekční prohlídka provedena dne :

Inspekční prohlídku provedl :

8 Závěr z výsledků odborné zkoušky výtahu

Termíny odstranění zjištěných závad:

a) Závady uvedené pod body 6.1 odstranit co nejdříve, nejpozději do: 30. 9. 2025

b) Ostatní závady odstranit do:

Nebudou-li závady odstraněny v uvedených termínech je provozovatel (majitel) povinen výtah vyřadit z provozu.

VÝTAH	X	Je provozně způsobilý
		Není provozně způsobilý do odstranění závad uvedených pod body 55
		Není způsobilý k dalšímu provozu. Podán návrh na vyřazení z provozu pro závady uvedené pod body:
		Opětovné uvedení do provozu je podmíněno odstraněním závad a provedením opakované odborné zkoušky

Poznámka: Zkušební technik upozorňuje, že zařízení neodpovídá současně platným bezpečnostním předpisům zejména ČSN EN 81-20 a dalším souvisejícím normám. Na výtahu existují provozní rizika (popsané v inspekční prohlídce výtahu). Doporučujeme vyměnit stávající výtah za nový, případně doporučujeme provést podstatné změny výtahu za účelem odstranění těchto provozních rizik.

Provozovatel (majitel) výtahu bere na vědomí zprávu o výsledku odborné zkoušky výtahu, zvláště pak o zjištěných závadách.

Za provozovatele (majitele)

Jméno:

Funkce:

Razítko, podpis:

Zkušební (revizní) technik servisní firmy

Jméno: ing Martin Němeček

Razítko s ev. číslem, podpis



Rozdělovník: 1 x provozovatel/majitel výtahu (uložit do knihy výtahu, Technického osvědčení výtahu)
1 x zkušební technik
1 x servisní firma